

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кравченко Артема Андреевича** по теме  
«Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной  
инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений  
железнодорожной сети»

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Планирование и организация эксплуатационной работы основывается на оценке возможностей инфраструктуры по пропуску объёмов перевозок пассажиров и грузов. При этом необходимо учитывать посуточные изменения возможностей инфраструктуры с учетом ограничений, также высокую неопределенность эксплуатационной обстановки, предстоящей на момент выполнения планируемых перевозок. Это определяет актуальность и своевременность темы исследования Кравченко А.А., посвященной повышению уровня использования перевозочной мощности и манёвренности подразделений железнодорожной сети.

Научная новизна и научно-практическая значимость работы не вызывает сомнений, так как полученные автором результаты основаны на базе анализа прогрессивного опыта организации эксплуатационной работы подразделений железнодорожной сети, согласованностью с положениями эксплуатационной теории и практики, логичной и последовательной структурой исследования с учетом ранее исследованных факторов и результатов предшествующих работ по рассматриваемой тематике.

Очевидным достоинством работы является применение результатов исследования в деятельности структурных подразделений ОАО «РЖД», в том числе при проектировании автоматизированных систем, принятых в промышленную эксплуатацию.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеется следующее замечание:

Выбор мер воздействия на неравномерность транспортных процессов в условиях исчерпания инфраструктурных и графиковых ресурсов целесообразно оценивать через технико-экономические расчёты. В работе не приведена методика оценки стоимости реализаций данных мер.

Диссертационное исследование является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей научную новизну и практическую значимость.

Диссертация Кравченко А.А. является научно-квалификационной работой, в полной мере, соответствующей требованиям положения «О

порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г. Диссертация содержит совокупность теоретических положений, которые можно квалифицировать как решение крупной научной проблемы, и является существенным вкладом в систему планирования эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте.

Считаю, что соискатель, Кравченко Артем Андреевич, **заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).**

Абдуллаев Ильдар Салимович,  
заместитель начальника Управления  
комплексной экспертизы проектов  
ОАО «РЖД»,  
кандидат технических наук,

107178, Россия, г. Москва,  
ул. Новорязанская, д. 12  
AbdullaevIS@center.rzd  
Тел. +7 (499) 262-39-34

Абдуллаев Ильдар Салимович

«30» 11 2023 г.

*Подпись Абдуллаева И.С. заверяю:*